

## **МАРИЕВ ПАВЕЛ ЛУКЬЯНОВИЧ**

Генеральный директор производственного объединения БелАЗ. Указ № 360 от 29 июня 2001.

Награжден 29.06.2001 (Указом № 360 от 29.06.2001). Генеральный директор ПО БелАЗ. Награжден за самоотверженную работу и исключительные заслуги в развитии отечественного автомобилестроения.



Павел Лукьянович Мариев родился в 1938 году в деревне Дулово Ярославской области. Окончил Ярославский автомеханический техникум по специальности «автомобилестроение». С 1956 года работал техником-конструктором на Уральском автомобильном заводе.

В 1959 году он приходит работать на [Белорусский автомобильный завод](#). Благодаря своим конструкторским способностям, постоянно растет в должностях – старший технолог, начальник бюро механизации и автоматизации, главный технолог, главный инженер. В это же время в 1972 году заканчивает Белорусский политехнический институт.



В 1992 году Мариев становится генеральным директором [БелАЗа](#). Эту должность он занимал вплоть до 2007 года. Сегодня работает директором научно-технического центра карьерной техники и технологий государственного научного учреждения «Объединенный институт машиностроения Национальной академии наук Беларуси».

Кроме основной работы активно занимался научной и политической деятельностью. Является автором или соавтором 28 научных работ, 2 авторских свидетельств, 2 патентов. Избирался депутатом Минского областного совета депутатов и Жодинского городского совета депутатов.

Главные достижения Мариева связаны, конечно же, с жодинским автозаводом. Став генеральным директором этого предприятия в 1992 году, Павел Лукьянович оказался в непростой ситуации. Оборудование на предприятии морально устарело, контрактов на поставку техники практически не поступало, не было также и поставщиков материалов.



Мариев решил провести глобальную модернизацию, деньги на которую были выделены иностранными банками под гарантию государства. Эта модернизация была риском как для государства, так и для предприятия. В случае неудачи БелАЗ мог оказаться банкротом и просто закрыться, оставив Жодино без градообразующего предприятия. К счастью все прошло успешно и вскоре техника от белорусского производителя снова стала набирать популярность на мировых рынках.



Сравнение размеров КамАЗа и БелАЗа

Звание Героя Павел Лукьянович получил 29 июня 2001 года «за самоотверженный труд и выдающиеся усилия в развитие отечественного автомобилестроения».

Награды. Кроме звания Героя Беларуси, Мариев является почетным гражданином Жодино и Минской области, заслуженный работник промышленности Беларуси, награжден Знаком Почета, орденом Дружбы Народов, орденом Отечества III степени и медалями.



Это интересно. В СССР, как раз для таких случаев, когда человек посвятил всю свою жизнь работе на благо родины, труду на родном заводе (Мариев, кстати, проработал на БелАЗе 48 лет) было звание Герой Труда. В Беларуси его не существуют, поэтому и присваивают людям Героев Беларуси. Хотя по всем приметам Мариев именно Герой Труда.

Интересно, что на БелАЗе Павел Мариев оказался случайно. Он приехал в Минск лечить травму руки, но оказалось что очередь на операцию растянулась на полгода. Денег ни на жизнь, ни на возвращение домой у него не было, поэтому он устроился работать на жодинское предприятие, навсегда связав свою судьбу с Беларусью.

Павел Лукьянович первый награжден медалью Героя Беларуси нового образца.